Алматы қ. 27 сәуір 2023ж.

**«ХАЛЫҚАРАЛЫҚ АЛМАТЫ ӘУЕЖАЙЫ» АҚ-ТЫҢ ТҰТЫНУШЫЛАР МЕН ӨЗГЕ ДЕ МҮДДЕЛІ ТҰЛҒАЛАР АЛДЫНДА 2022 ЖЫЛҒА РЕТТЕЛІП КӨРСЕТІЛЕТІН ҚЫЗМЕТ ТҮРЛЕРІН ҰСЫНУ ЖӨНІНДЕГІ ҚЫЗМЕТІ ТУРАЛЫ ЕСЕБІ**

«Халықаралық Алматы әуежайы» АҚ табиғи монополиялар саласында реттеліп көрсетілетін қызметтерді ұсыну жөніндегі 2022 жылғы қызмет туралы есеп береді:

1. Әуе кемесінің ұшып-қонуын қамтамасыз ету жөніндегі қызмет;
2. Авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету жөніндегі қызмет;
* **Инвестициялық бағдарламаның орындалуы туралы ақпарат**

**ӘК ұшуын және қонуын қамтамасыз ету** қызметі бойынша «Халықаралық Алматы әуежайы» АҚ-тың 2022 жылғы инвестициялық бағдарламасының орындалуы туралы есеп.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| р/с№ | Реттеліп көрсетілетін қызметтерді ұсынудың жоспарлы және нақты көлемі туралы ақпарат | Инвестициялық бағдарламаның сомасы, мың теңге |
| Реттелетін қызметтердің атауы | Іс-шаралардың атауы | Өлшем бірлігі | Табиғи көрсеткіштердегі саны | Жоспар  | Факт | ауытқулар | Ауытқулар себебі |
| жоспар | факт |
|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|   |   | **Барлығы 2022 жылға:** |   | **6** |  | **1 311 211,42** | **2 509 549,56** | **1 198 338,13** |  |
| ***1.*** | ***ӘК ұшуын және қонуын қамтамасыз ету*** | ***Әуеайлақ қызметі***  |  |  |  | ***1 057 618,57*** | ***2 509 549,56*** | ***1 451 930,99*** |  |
|   | Соның ішінде: |   |   |   |   |   |   |   |
| 1.1. | КО-829А аралас жол машинасы | дана. | 1 |   | 26 608,57 |   | -26 608,57 |   |
| 1.2. | Асфальттөсегіш | дана | 1 |   | 70 072,05 |   | -70 072,05 |   |
| 1.3. | САТ 226В3 Мультитиегіш  | дана | 1 |   | 12 850,00 | 12 053,57 | -796,43 |   |
| 1.4. | Экскаватор-тиегіш CAT 428F2-UK | дана | 1 |   | 25 250,00 | 38 392,86 | 13 142,86 |   |
| 1.5. | № K 010-2017 Кредиттік желіні ашу туралы келісімге сәйкес ЖІӨ-1 Күрделі жөндеуге бағытталған негізгі борышты өтеу |   | 1 |   | 703 242,89 | 2 019 913,03 | 1 316 670,14 | 2021 жылы ХАӘ АҚ №К 01-2017 келісімі және №KS 01-18-21 келісім бойынша қарызды мерзімінен бұрын өтеді |
| 1.6. | №KS 01-18-21 Кредиттік желіні ашу туралы келісімге сәйкес ЖҰЖ жарықтандыруды жаңғыртуға бағытталған негізгі борышты өтеу |   | 1 |   | 219 595,05 | 439 190,09 | 219 595,04 |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ***2.*** | ***ҰЖТҚ учаскесі*** |  |  |  | ***3 392,86*** | ***0,00*** | ***-3 392,86*** |  |
|   | соның ішінде: |   |   |   |   |   |   |   |
|  2.1 | ТСЛ 630 -10/0,4 кВ Қуат трансформаторы | дана. | 1 |   | 3 392,86 |   | -3 392,86 |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ***3.*** | ***ҰІжАҚҚҚ*** |  | ***1*** |  | ***250 200,00*** | ***0,00*** | ***-250 200,00*** |  |
|   | соның ішінде: |   |   |   |   |   |   |   |
|  3.1 | Әуеайлақтық өрт сөндіру көлігі | дана. | 1 |   | 250 200,00 |   | -250 200,00 |   |

«Халықаралық Алматы әуежайы» АҚ әуежай қызметтерінің толық спектрінің провайдері болып табылады, авиациялық емес қызметтің кеңейтілген сегментіне ие. Қазіргі уақытта әуежай тұрақты негізде 33 жолаушы және 10 жүк авиакомпаниясына қызмет көрсетеді.

Жалпы, біздің күш-жігеріміз ұшу қауіпсіздігі мен авиациялық қауіпсіздіктің жоғары деңгейін қамтамасыз етуге, жолаушыларға жылдам, сапалы және жайлы қызмет көрсетуге, авиакомпаниялар үшін тартымды ынтымақтастық жағдайларын жасауға бағытталған.

Болашақта әуежай әуежай қызметтері нарығындағы позицияны нығайта отырып және бәсекелестік артықшылықтарды дамыта отырып, сол бағыттар бойынша жұмыс істейтін болады.

**Табиғи монополия субъектісі қызметінің негізгі қаржылық-экономикалық көрсеткіштері туралы ақпарат**

2022 жылдың қорытындысы бойынша «Халықаралық Алматы әуежайы» АҚ компанияның негізгі операциялық қызметін сипаттайтын төмендегідей өндірістік және қаржылық көрсеткіштермен жұмыс істеді:

**Рейстердің жалпы саны – 64,9 мың, оның:**

* + Ұшып келу – 32,4 мың рейс,
	+ Ұшып кету – 32,4 мың рейс;

немесе

* + Ішкі рейстер – 35,9 мың;
	+ Халықаралық рейстер – 28,8 мың.
	+ **Қызмет көрсетілген жолаушылардың жалпы саны - 7,2 млн. адам, оның ішінде:**
	+ Ішкі рейстерде – 4,57 млн.адам;
	+ Халықаралық рейстерде – 2,66 млн. адам

**Өңделген жүктің жалпы саны-88,4 мың тонна, оның ішінде:**

* + Ішкі рейстерде – 9 мың тонна;
	+ Халықаралық рейстерде – 79,4 мың тонна
	+ **Жалпы жанармай құю саны – 203,61 мың тонна, оның ішінде:**
	+ Ішкі рейстерде – 3,29 мың тонна;
	+ Халықаралық рейстерде – 200,32 мың тонна.

Барлығы 2022 жылы кірістер 149,2 млрд. теңгені құрады, оның 6%-ы реттелетін қызмет түрлері бойынша кірістерді құрады, атап айтқанда 9,07 млрд. теңге.

2022 жылғы шығындар 5,7 млрд теңгені құрады.

* **Есепті кезеңде ұсынылған реттеліп көрсетілетін қызметтердің (тауарлардың, жұмыстардың) көлемі туралы ақпарат;**

**2021ж. – 2022 ж. реттелетін қызметтер көлемін талдау**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| кезең | Бағыт, мың тонна.ЖҰМ | Барлығы : |
| ВВЛ-рег | ІӘЖ-реттелмеген | ХӘЖ |
| 2021 ж. | 1 211,13 | 61,67 | 1 513,40 | 2 786,20 |
| 2022 ж. | 1 200,16 | 50,85 | 2 262,37 | 3 513,38 |
| Өсу/ құлау | -0,91% | -17,54% | 49,49% | 26,10% |

* **Уәкілетті органның ведомствосы бекіткен есепті кезеңдегі тарифтік сметаның бап бойынша орындалуы туралы ақпарат;**

ӘК ұшуын және қонуын қамтамасыз ету бойынша реттелетін қызмет, тариф 2004 жылы ТМРА №130-ОД бұйрығымен бекітілген. Ұшу мен қонуды қамтамасыз ету бойынша қызмет көрсетуден 2022 жылғы шығындар 3 581,37 млн.теңгені құрады. Уәкілетті орган бекіткен шығындармен салыстырғанда 2022 жылғы тарифтік сметада осы қызмет бойынша жоспардың орындалуы 235,04% құрады.

Ұшу-қонуды қамтамасыз ету бойынша қызметтен түскен табыс 7 884,61 млн. теңгені құрады. Осы қызмет бойынша тарифтік сметада бекітілген табыстармен салыстырғанда жоспардың асыра орындалуы 273,75% құрады.

2022 жылғы көлемдер 3 513,38 мың тонна ЖҰМ құрады, бұл тарифтік сметада бекітілген көлемдерден 235,04%-ға артық.

**ІӘЖ бағыты бойынша авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету.**

Тариф Азаматтық авиация комитетінің 15.12.2018 жылғы №602-НҚ түзетуді ескере отырып, бұйрығымен бекітілді. 2022 жылы ІӘЖ бағыты бойынша авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету бойынша қызмет көрсетуден түскен шығындар 1 251,05 млн теңгені құрады. Тарифтік сметада көзделген шығындармен салыстырғанда 2022ж. орындау 658,57 % құрады. Осы қызметті ұсынудан түскен 2022 жылғы табыс шамамен 203 683,72 мың теңгені құрады. Тарифтік сметада көзделген табыстармен салыстырғанда орындау 101,08% құрады.

2022 жылы ІӘЖ бағыты бойынша көлем 1 251,05 мың тонна ЖҰМ құрады, бұл тарифтік сметада бекітілген көлемнің 109,11% құрады.

2022 жылы авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету қызметі бойынша шығын 1 123,33 млн теңге мөлшерінде қалыптасты. Авиациялық қауіпсіздікті қамтамасыз ету жөніндегі қызметтің нақты өзіндік құны тарифтік сметада уәкілетті орган бекіткен өзіндік құннан асып түседі.

* **Қызметтің перспективалары (даму жоспарлары), оның ішінде реттеліп көрсетілетін қызметтерге (жұмыс тауарларына) тарифтердің ықтимал өзгерістері туралы ақпарат.**

2021 жылдың басында «Халықаралық Алматы әуежайы» АҚ Қазақстан Республикасы Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігінің Азаматтық авиация комитетінің 2021 жылғы 25 маусымдағы № 34 бұйрығымен бекітілген «2021–2026 жылдарға арналған ӘК ұшуын және қонуын қамтамасыз ету» реттелетін қызметі бойынша инвестициялық жобаны бекітуге өтінім берді.

«ХАӘ» АҚ-та халықаралық стандарттарға сәйкестікке сертификатталған менеджмент жүйесі интеграцияланған. 2018 жылғы қайта сертификаттау аудитінің қорытындысы бойынша келесі сертификаттар расталды:

МС ISO 9001:2015 – Сапа менеджменті жүйелері.

МС ISO 14001:2015 – Экологиялық менеджмент жүйелері.

OHSAS 18001:2007 – Өндірістік қауіпсіздік және денсаулық менеджменті жүйелері.

Менеджмент жүйесінің осы түрлері бойынша сертификаттау 2023 жылға дейін қолданылады және «ХАӘ» АҚ қызметінің мынадай түрлеріне қолданылады:

* Ұшу қауіпсіздігі мен жүйелілігін қамтамасыз ету;
* Авиациялық қауіпсіздік;
* Авиакомпаниялар мен жүк клиенттеріне қызмет көрсету.

2022 жылы төменде көрсетілгендерді өткізуге қаражат бөлінді:

* реттелетін қызметтер бойынша негізгі құралдарды жаңғырту, техникалық қайта жарақтандыру және реконструкциялау;
* қолданыстағы саябақты жаңарту және қызмет көрсету сапасын жақсарту мақсатында заманауи және жоғары технологиялық арнайы техниканы жаңғырту.